

新幹線自動改札機 EG-7000 (株)東芝小向事業所

市内で研究開発、最終製品製造



■ 製品・技術等の概要

複数枚のきっぷ（乗車券、特急券、指定席券等）とICカード等を同時に処理することができ、新幹線ICカード利用により、チケットレスでの乗車が可能な新型新幹線自動改札機

■ 先進性・独自性等

待機時消費電力の低減（現行機から－30%）と軽量化（現行機から－12%）を実現し、CO₂削減に貢献

■ 域外貢献量の算定時に比較した製品・技術等

従来型の新幹線自動改札機

■ 算定条件（機能単位）

新幹線自動改札機1通路を、7年間、毎日（年間365日）、1日に20時間稼働

■ 域外貢献量

1. $93 \times 10^2 \text{ t} - \text{CO}_2$ （CO₂換算）（製品使用年数7年間）

■ 機能単位あたりのライフサイクルCO₂削減量

2. $14 \times 10 \text{ t} - \text{CO}_2$ （CO₂換算）